

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
| <b>Marke:</b> Toyota   | <b>Kraftstoff:</b> Super           |
| <b>Modell:</b> Aygo X<br>5-Türer, 1.0l Benzin, 5-Gang-Schaltgetriebe | <b>anderer Energieträger:</b> -    |
| <b>Leistung:</b> 53 kW   | <b>Masse des Fahrzeugs:</b> 934 kg |

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <b>Kraftstoffverbrauch</b>       | <b>kombiniert:</b> <b>4,1</b> l/100 km |
|                                  | <b>innerorts:</b> <b>4,9</b> l/100 km  |
|                                  | <b>außerorts:</b> <b>3,6</b> l/100 km  |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> | <b>kombiniert:</b> <b>93</b> g/km      |
| <b>Stromverbrauch</b>            | <b>kombiniert:</b> - kWh/100 km        |

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

## CO<sub>2</sub>-Effizienz Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.



|   |             |                 |
|---|-------------|-----------------|
| Jahressteuer für dieses Fahrzeug  | <b>Euro</b> | <b>56,00</b>    |
| Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km  |             |                 |
| Kraftstoffkosten ( <b>Super</b> .....) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,370</u> Euro/Abrechnungseinheit | <b>Euro</b> | <b>1.123,40</b> |
| Stromkosten bei einem Strompreis von <u>-</u> Euro/Abrechnungseinheit                                     | <b>Euro</b> | <b>-</b>        |
| Erstellt am: <b>12.10.2018</b>  |             |                 |