

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

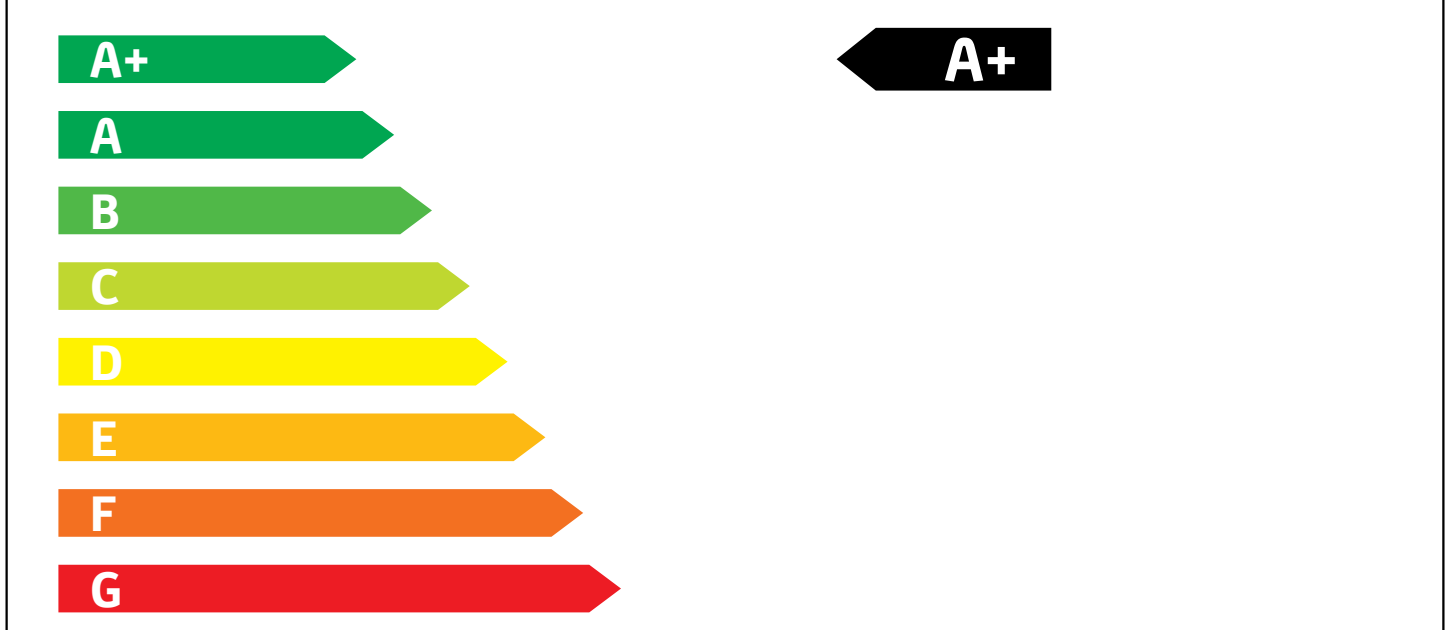
<b>Marke:</b> Toyota	<b>Kraftstoff:</b> Super
<b>Modell:</b> Prius Comfort 5-Türer, Hybrid: 1,8-l, Systemleistun.,	<b>anderer Energieträger:</b> - Stufenloses Automatikgetriebe
<b>Leistung:</b> 72 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.469 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>3,6</b>	l/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>3,5</b>	l/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>3,7</b>	l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>82</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

## CO<sub>2</sub>-Effizienz Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>62,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km		
Kraftstoffkosten ( <b>Super</b> .....) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,370</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>986,40</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>-</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>-</b>
		Erstellt am: <b>12.10.2018</b>